АДМИНИСТРАЦИЯ

ГАВРИЛОВ-ЯМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.02.2012 № 181

Об утверждении районной целевой программы

развития автомобильного пассажирского транспорта

общего пользования на территории Гаврилов-

Ямского муниципального района на 2012-2013 годы

Во исполнение Закона Ярославской области от 04.12.2006г. №90-з «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Ярославской области», руководствуясь статьей 27 Устава Гаврилов-Ямского муниципального района,

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую районную целевую программу «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Гаврилов-Ямского муниципального района» на 2012-2013 годы (Приложение).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого

заместителя Главы Администрации муниципального района Серебрякова В.И.

1. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава Администрации

муниципального района Н.И.Бирук

Приложение

к постановлению

Администрации

муниципального района

от 13.02.2012 № 181

**РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАСАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГАВРИЛОВ-ЯМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**НА 2012-2013 ГОДЫ**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Районная целевая программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Гаврилов-Ямского муниципального района» на 2012-2013 годы |
| Заказчик программы | Администрация Гаврилов-Ямского муниципального района |
| Основание разработки программы | Закона Ярославской области от 04.12.2006г. №90-з «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Ярославской области»; |
| Куратор программы | Первый заместитель Главы Администрации муниципального района В.И.Серебряков |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел экономики, предпринимательской деятельности и инвестиций Администрации муниципального района; |
| Основные разработчики программы | Отдел экономики, предпринимательской деятельности и инвестиций Администрации муниципального района |
| Цель и задачи программы | Цель программы – создание на территории муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения  Задачи:  - обеспечение автотранспортных предприятий района объектами инфраструктуры;  - обновление подвижного состава автотранспортных предприятий района;  - осуществление внутримуниципальных перевозок на территории Гаврилов-Ямского муниципального района. |
| Важнейшие индикаторы и показатели, позволяющие оценить ход реализации программы | - обновление парка пассажирского подвижного состава автотранспортных предприятий – на 4 ед. (в т.ч. в 2012 г. – на 2 ед., в 2013 г. – на 2 ед.);  - реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП» (2012 г.). |
| Сроки (этапы) реализации программы | 2012-2013 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | 2012 год – 8,3 млн.руб.(областной бюджет и внебюджетные средства);  2013 год – 6 млн.руб. (областной бюджет и внебюджетные средства); |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Эффективность функционирования системы автотранспортного обслуживания населения района |
| Ответственные лица для контактов | Серебряков В.И. – заместитель Главы Администрации МР, тел. (48534) 2-06-83;  Плющева Г.А. – начальник отдела экономики, предпринимательской деятельности и инвестиций Администрации Гаврилов-Ямского МР,  тел. (48534) 2-32-51. |

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В РЕСУРСАХ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ресурсов | Единица измерения | Потребность | | |
|  |  | Всего | 2012 г. | 2013 г. |
| Финансовые ресурсы: |  |  |  |  |
| - Областной бюджет и внебюджетные средства | Млн.руб. | 14,3 | 8,3 | 6 |

1. **Содержание проблемы**

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – одна из важнейших составных частей инфраструктуры Гаврилов-Ямского муниципального района, устойчивое функционирование которой является необходимым условием повышения уровня жизни населения, особенно в сельской местности.

Транспортное обслуживание населения на восьми регулярных внутримуниципальных маршрутах осуществляется в настоящее время ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП».

В целом по области обновление парка автобусов составляет ежегодно около трех процентов от общего количества автобусов, работающих на регулярных маршрутах. Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры зачастую не отвечает современным требованиям. Все эти проблемы характерны и для пассажирского автотранспорта Гаврилов-Ямского района.

Внутримуниципальные пассажирские перевозки на регулярных маршрутах являются убыточными из-за довольно низкого пассажирооборота.

Таким образом, без решения проблемы финансирования невозможно организовать стабильную работу пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального района. Меры повышения технического состояния транспорта являются первоочередной задачей и должны быть подкреплены мероприятиями организационного и административного характера. Преодоление сложившейся ситуации возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств и использованием организационных мер поддержки.

1. **Цель и задачи программы**

   Цель программы –  создание на территории Гаврилов-Ямского муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения.

     Достижение поставленной цели предполагает решение следующих задач:  
 - обеспечение автотранспортных предприятий района объектами инфраструктуры;

- обновление подвижного состава автотранспортных предприятий района;

- осуществление внутримуниципальных перевозок на территории Гаврилов-Ямского муниципального района.

1. **Сроки реализации программы**

Программа реализуется в течение 2012 - 2013 годов. Достижение плановых значений индикаторов (показателей) программы в течение указанного периода представлено в приложении 1 к программе.

**IV. Ожидаемые конечные результаты реализации программы**

Обновление парка пассажирского подвижного состава на 4 единицы (1 автобус ЛиАЗ и 2 автобуса ПАЗ, туристический автобус) и реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП» позволит создать более комфортные условия для подготовки автобусов к рейсам, обеспечить безопасность пассажиров на регулярных маршрутах.

1. **Механизм реализации программы**

Реализует программу и управляет процессами её реализации ответственный исполнитель – Отдел экономики, предпринимательской деятельности и инвестиций совместно с Управлением финансов Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района.

 Ответственный исполнитель осуществляет:

- периодический мониторинг и анализ хода выполнения мероприятий программы;  
     - рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия программы (при необходимости);  
     - предоставление в установленном порядке отчётности о ходе реализации программы;  
     - участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий программы на предмет целевого использования средств.  
          Оценка результативности и эффективности реализации программы будет проводиться согласно методике, представленной в приложении 2 к программе.

1. **Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование мероприятия | Источники финансирования | Единица измерения | Всего | в т.ч. по годам | | |
| 2012г | 2013г | |
| 1. | Приобретение автобусов для ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП»: | Областной бюджет и внебюджетные средства | Ед./  млн.руб. | 4/ 12,8 | 2/ 6,8 | | 1/ 4,5 |
|  | - ЛиАЗ | Ед./  млн.руб. | 1/ 4,5 | - | | 1/4,5 |
|  | - ПАЗ | Ед./  млн.руб. | 2/ 3,0 | 1/ 1,5 | | 1/ 1,5 |
|  | - Туристический автобус | Ед./  млн.руб | 1/5,3 | 1/5,3 | | - |
| 2. | Реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП» | Млн.руб. | 1,5 | 1,5 | | - |
|  | Итого: |  | Млн.руб. | 14,3 | 8,3 | | 6 |

Приложение 1  
к Программе

**Целевые индикаторы (показатели) районной целевой программы**

**«Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования**

**на территории Гаврилов-Ямского муниципального района» на 2012-2013 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора (показателя) | Единица измерения | Плановое значение |
| 1. | Обновление парка пассажирского подвижного состава автотранспортных предприятий | Единиц | 4 (2012 год – 2; 2013 г. – 2) |
| 2. | Реконструкция ремоньной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП» | Млн.руб. | 1,5 (2012 год) |

Приложение 2  
к Программе

**Методика оценки эффективности реализации программы**

Эффективность реализации Программы ежегодно оценивается путём соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации по формуле:

|  |
| --- |
| Xi тек. Ki -----------------       Xi план. R = --------------------------------- х 100% (Fтек / Fплан) |

     где:  
     Xi план - плановое значение показателя;  
     Xi тек- текущее значение показателя;  
     F план- плановая сумма финансирования по Программе (лимит финансирования);  
     F тек- сумма финансирования на текущую дату;  
     Ki- весовой коэффициент параметра.

При расчете эффективности реализации Программы используются следующие основные целевые показатели и их весовые коэффициенты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение весового коэффициента |
| 1. | Обновление парка пассажирского подвижного состава автотранспортных предприятий, ед. | 0,8 |
| 2. | Реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП», млн.руб. | 0,2 |
|  | Итого | 1,0 |

При значении показателя R=95 процентов и более эффективность реализации Программы признается высокой, при значении R менее 95 процентов - низкой.